



Meteorologie

In de meteorologie wordt de luchtdruk uitgedrukt in:

- A. Millibar of hectopascal
- B. Mm kwikdruk of cm waterkolom
- C. Atmosfeer of P.S.I
- D. Geen van bovenstaande antwoorden is juist

Wat bedoelen we met de term windgradiënt?

- A. Het ruimen van de wind met het toenemen van de hoogte.
- B. Het krimpen van de wind met het toenemen van de hoogte.
- C. De verandering van de windsnelheid bij een verandering van hoogte.
- D. De luchtdruk verschillen waardoor wind ontstaat.

Bergwind waait:

- A. Bergopwaarts
- B. Van berg tot berg
- C. In de lengterichting van de dal
- D. Bergafwaarts

Welke van onderstaande stellingen over de snelheid van fronten is juist?

- A. Een warmtefront beweegt zich sneller dan een koufront.
- B. Een warmtefront beweegt zich langzamer dan een oclusiefront.
- C. Een koufront beweegt zich sneller dan een warmtefront.
- D. Een oclusiefront haalt een warmtefront meestal in.



Aerodynamica

De invalshoek is de hoek tussen:

- A. Aanstromende lucht en vliegbaan
- B. Aanstromende lucht en koorde
- C. Horizontaal en vliegbaan
- D. Horizontaal en koorde

De liftkracht van een scherm zijn het gevolg van:

- A. $\frac{1}{3}$ onderdruk aan de onderzijde en $\frac{2}{3}$ overdruk aan de bovenzijde van de vleugel
- B. $\frac{1}{3}$ overdruk aan de onderzijde en $\frac{2}{3}$ onderdruk aan de bovenzijde van de vleugel
- C. $\frac{1}{3}$ overdruk aan de bovenzijde en $\frac{2}{3}$ onderdruk aan de onderzijde van de vleugel
- D. $\frac{1}{3}$ onderdruk aan de bovenzijde en $\frac{2}{3}$ overdruk aan de onderzijde van de vleugel

Wat wordt bedoeld met het glijgetal (of finesse) van een scherm?

- A. Verticale snelheid/horizontale snelheid.
 - B. Hoogte/ afgelegde snelheid
 - C. Horizontale snelheid/verticale snelheid.
 - D. Afgelegde afstand/hoogte.
- (Opmerking: het / teken betekent: gedeeld door.)

Overtrekken is het gevolg van:

- A. Een te kleine instelhoek en/of een te grote invalshoek.
- B. Een te grote instelhoek.
- C. Een te kleine invalshoek.
- D. Geen van bovenstaande antwoorden is juist.

Je vliegtop 1000 meter hoogte boven een vlak terrein. Je scherm heeft een glijgetal van 5. Hoe ver kun je bij windstil weer maximaal vliegen?

- A. 7,5 km
- B. 5,0 km
- C. 2,5 km
- D. 0,2 km



VLIEGTECHNIEK

Wat gebeurt er als je tijdens de vlucht gelijkmatig licht aan de achterste risers trekt?

- A. De snelheid neemt toe, het scherm heeft minder lift.
- B. De invalshoek wordt groter, de lift wordt groter.
- C. Niets.
- D. De lift wordt groter, de snelheid blijft gelijk.

Waar moet je bij stevige 360 graden bochten vooral op letten?

- A. Op de windsnelheid.
- B. Het scherm kan een te hoge snelheid bereiken.
- C. Op sterk hoogteverlies.
- D. Het draaien van dat soort bochten is niet aan te raden omdat je gemakkelijk in een steilspiraal raakt.

Wat is de belangrijkste reden voor het vliegen van een landingscircuit?

- A. Andere vliegers kunnen voorspellen wat ik zal gaan doen.
- B. Ik kan de conditie op het landingsterrein goed in de gaten houden.
- C. De kans op botsingen in de lucht is kleiner omdat iedereen dezelfde route volgt.
- D. Alle bovenstaande antwoorden zijn juist.

In welke volgorde controleer je direct voor de start (5 punten check)?

- A. 1. harnas, helm en reservescherm. 2. risers en lijnen 3. scherm 4. wind 5. luchtruim vrij
- B. 1. harnas afgesteld 2. beschadigde lijnen 3. remmen vrij 4. wind 5. luchtruim vrij
- C. 1. wind 2. risers 3. reservescherm 4. luchtruim vrij 5. scherm
- D. 1. harnas, risers en lijnen 2. scherm 3. wind 4. reservescherm 5. luchtruim vrij

Wat is de beste methode om bij sterke wind je scherm direct na de landing in bedwang te houden?

- A. Eén rem sterk naar beneden trekken.
- B. Snel omdraaien en aan beide achterste risers trekken.
- C. Na de landing diep remmen, totdat het scherm helemaal samenvalt.
- D. Alle bovenstaande antwoorden zijn goed.

Reglementen

Bij het vliegen tot 400 meter boven zeeniveau (of 300 meter boven grondniveau) moet het zicht in de vliegrichting in luchtruimklasse G minstens bedragen:

- A. Is niet gegeven.
- B. 1,5km.
- C. 5km.
- D. 8km.

In de wolken vliegen is toegestaan:

- A. Bij een minimale hoogte van 500 meter.
- B. Bij overland vliegen (slechts voor brevet 3 houders).
- C. Als je radiocontact met de grond hebt.
- D. Geen van bovenstaande antwoorden is juist.

Hoe is de voorrang geregeld als twee paramotor vliegers elkaar in de vrije ruimte frontaal naderen?

- A. Beide kijken naar rechts uit.
- B. Beide kijken naar links uit.
- C. De snelste verleent voorrang.
- D. Beide maken een 180 graden bocht.

Als de wegen van twee luchtvaartuigen elkaar kruisen, wie heeft er dan uitwijkplicht? Degene die:

- A. Het snelst is.
- B. Van rechts komt.
- C. Het langzaamste is.
- D. Van links komt.

In welke volgorde hebben de volgende luchtvaartuigen in principe recht op voorrang?

- A. Schermvlieger, heteluchtballon, helikopter, motorvliegtuig in nood.
- B. Heliumballon, schermvlieger, helikopter op reddingsmissie.
- C. Helikopter op reddingsmissie, heteluchtballon, zweefvliegtuig, schermvlieger.
- D. Helikopter op reddingsmissie, heteluchtballon, schermvlieger, zweefvliegtuig.



Materiaalkennis

Wat wordt bedoeld met de uitdrukking 'Rib-Stop'?

- A. Een openingsrem bij het valschermspringen.
- B. Een weefwijze die het verder scheuren van textiel tegengaat.
- C. De kern van de vanglijnen (Kevlar of Dynema).
- D. Een manier van landen bij zeer beperkte ruimte.

Wat is de belangrijkste functie van de interconnection holes?

- A. Het verlagen van het gewicht van het scherm.
- B. Het besparen van materiaalkosten.
- C. Een gelijkmatiger belasting van het materiaal.
- D. Het verkrijgen van een goede luchtdrukverdeling in het scherm.

Een karabijnhaak moet altijd:

- A. Elk jaar worden vervangen.
- B. Van aluminium worden gemaakt.
- C. Worden geborgd tegen ongewild openen.
- D. Worden voorzien van een roestwerende coating.

De risers verbinden:

- A. De stuurlijnen met het scherm.
- B. Het harnas met de vanglijnen.
- C. De vanglijnen met het scherm.

Motorhelmen zijn in het algemeen niet geschikt voor het schermvliegen omdat ze:

- A. Te zwaar zijn.
- B. Onvoldoende blikveld garanderen.
- C. Onvoldoende bescherming bieden.
- D. De oren meestal niet vrij laten.