



## Paramotor & Uitrusting

1. Wat is het voordeel van diagonaalribben?

- A. Geeft meer lift
- B. Maakt het scherm sterker
- C. Zijn er minder lijnen nodig
- D. Geeft het scherm een modernere uitstraling

2. Wat is de aspect ratio (slankheid) van een vleugel?

- A. De verhouding tussen de spanwijdte en het oppervlakte
- B. De verhouding tussen de koorde en het oppervlakte
- C. De verhouding tussen de spanwijdte en de lengte v/d lijnen
- D. De verhouding tussen het oppervlakte en de lengte van de lijnen

3. Hoe kun je zien of je een 2 takt of 4 takt motor hebt?

- A. Een 4 takt heeft geen bougie
- B. Een 2 takt heeft geen bougie
- C. Een 4 takt heeft een olie carter
- D. Een 2 takt heeft een olie carter met peilstok

4. Wat is de functie van een bridle bij een reserve

- A. Om het aantal lijnen te verminderen
- B. Is de verbinding tussen reserve en het harnas
- C. Gewichtsbesparing
- D. Alle antwoorden zijn goed

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)



5. Stelling I: Het voordeel van tweetakt is licht en relatief veel vermogen  
Stelling II: Het voordeel van een 4 takt is licht en zuinig

- A. Stelling I en II zijn juist
- B. Stelling I en II zijn onjuist
- C. Stelling I is juist en II is onjuist
- D. Stelling I is onjuist en II is juist

## Aërodynamica

6. Wat gebeurt er wanneer je het speedstelsel in trapt

- A. De instelhoek verandert, het scherm vliegt langzamer
- B. De instelhoek verandert, het scherm vliegt sneller
- C. De c en d risers worden korter, het scherm vliegt sneller
- D. De a en b risers worden langer, het scherm vliegt sneller

8. Schadelijke weerstand. De volgende zaken zijn bepalend voor de hoeveelheid turbulentie en daarmee de grootte van de weerstand:

- A. Vorm, frontaal oppervlak, dichtheid en snelheid v/d lucht
- B. Vorm, frontaal oppervlak, dichtheid en temperatuur
- C. Vorm, frontaal oppervlak, dichtheid en jaargetijde
- D. Vorm, frontaal oppervlak, dichtheid en vochtigheid

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)



9. Je vliegt op 150 meter hoogte boven een vlak terrein met de motor uit. Je scherm heeft een glijgetal van 5. Hoe ver kun je bij windstil weer maximaal vliegen?

- A. 0,5 km
- B. 0,75 km
- C. 1,00 km
- D. 1,25 km

10. Een stall (overtrekken) ontstaat door?

- A. Te grote invalshoek
- B. Te kleine invalshoek
- C. Te langzaam vliegen
- D. A en C zijn goed

11. Wat gebeurt er met de lift wanneer de snelheid verdubbelt?

- A. De lift blijft gelijk
- B. De lift verdubbelt
- C. De lift neemt evenredig toe
- D. De lift neemt kwadratisch (4x) toe

12. Als ik de beide trimmers open zet dan:

- A. Kan ik langzamer vliegen maar daal ik sneller
- B. Kan ik sneller vliegen maar daal ik sneller
- C. Kan ik sneller vliegen en daal ik minder snel
- D. Kan ik langzamer vliegen en daal ik minder snel

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)



13. Stelling I: Een hogere wingloading start makkelijker bij geen wind  
Stelling II: Een hogere wingloading vliegt dynamischer

- A. Stelling I en II zijn juist
- B. Stelling I en II zijn onjuist
- C. Stelling I is juist en II is onjuist
- D. Stelling I is onjuist en II is juist

14. De hoek tussen de aanstromende lucht en de (gemiddelde) koorde heet:

- A. Instelhoek.
- B. Glijhoek
- C. Invalshoek.
- D. Daalhoek.

15. De liftkracht van een scherm zijn het gevolg van?

- A. 1/3 onderdruk aan de onderzijde en 2/3 overdruk aan de bovenzijde van de vleugel
- B. 1/3 overdruk aan de onderzijde en 2/3 onderdruk aan de bovenzijde van de vleugel
- C. 1/3 overdruk aan de bovenzijde en 2/3 onderdruk aan de onderzijde van de vleugel
- D. 1/3 onderdruk aan de bovenzijde en 2/3 overdruk aan de onderzijde van de vleugel

## Meteorologie

16. Altostratus, Altocumulus en Nimbostratus zijn;

- A. Lage bewolking
- B. Middenbewolking
- C. Hoge bewolking
- D. Verticale bewolking



17. Wat wordt verstaan onder wingradiënt?

- A. Het afnemen van de wind bij afname v/d hoogte door wrijving met de grond
- B. Het ruimen van de wind door het coriolis effect
- C. Het veranderen van de wind met de hoogte
- D. Het krimpen van de wind door het coriolis effect

18. Langdurige neerslag valt gewoonlijk uit de wolkensoort:

- A. Ns
- B. Lenswolken
- C. Cb
- D. St

19. In de standaardatmosfeer is de temperatuur afname gemiddeld:

- A. 0,5° C per 100 meter
- B. 0,65° C per 100 meter
- C. 1° C per 100 meter
- D. 2° C per 100 meter

20. Een windsnelheid van 15 knopen (Nautical mile) is gelijk aan?

- A. 7,5 km/h
- B. 7,5 m/s
- C. 28 km/h
- D. 28 m/s

21. Het verschil in temperatuur tussen dag en nacht is het grootst boven:

- A. Zee
- B. Moerassig gebied
- C. Woestijn gebied
- D. De bebouwde kom van een stad



22. Bij een frontpassage trekken de volgende wolken voorbij: Cirrus, Cirrostratus, altostratus en Nimbostratus. Wat voor een soort front trekt er voorbij?

- A. Een koufront
- B. Een warmtefront
- C. Kan zowel koufront of warmte front zijn
- D. Een onweersfront

23. Wolken ontstaan door:

- A. Condensatie
- B. Door stijging van een luchtstroom
- C. Verdampen
- D. Antwoorden A en B zijn goed

24. Bij een Lage druk gebied (op noordelijk halfrond) draait de wind:

- A. Linksom
- B. Rechtsom
- C. Afhankelijk van de windsterkte
- D. Afhankelijk van de windrichting

25. Wat is minimaal een veilige afstand om met harde wind achter een obstakel te landen?

- A. 5 x de hoogte van het obstakel
- B. 10 x de hoogte van het obstakel
- C. 20 x de hoogte van het obstakel
- D. Maakt niet uit als je met flairen maar rekening houdt met de windgradiënt

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)



26. Wind ontstaat door:

- a. Wrijving tussen wolken
- b. Luchtmassa's van gebieden met hogere luchtdruk naar gebieden met lagere luchtdruk
- c. Luchtmassa's van gebieden met lagere temperatuur naar gebieden met hogere luchtdruk
- d. De weerstand met de aarde

27. Sterke turbulentie/termiek kan men verwachten bij:

- A. Sc
- B. Ac
- C. Cu
- D. Cc

28. De samenstelling van lucht is:

- A. 78% stikstof, 21 %zuurstof en 1% koolstofdioxide en overige gassen
- B. 78% zuurstof, 21% stikstof en 1% koolstofdioxide en overige gassen
- C. 78% stikstof, 21% koolstofdioxide en overige gassen en 1% zuurstof
- D. 78% koolstofdioxide en overige gassen, 21 %zuurstof en 1% stikstof

29. Op teletekst staat bij het luchtvaart weerbericht 225/20 dit staat voor:

- A. Wind komt uit het zuidwesten en is 20 knopen
- B. Wind komt uit het zuidwesten en is 20 km/h
- C. Wind komt uit het zuidoosten en is 20 knopen
- D. Wind komt uit het zuidoosten en is 20 km/h

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)



30. Op welk tijdstip bij een mooie zomerdag zal de max. temperatuur bereikt worden ?

- A. 12.00 uur
- B. 14.00 uur
- C. 16.00 uur
- D. 18.00 uur

## Vliegtechniek

*(vragen en antwoorden zijn gebaseerd op standaard vleugelprofiel, dus niet op reflex vleugels)*

31. U heeft een overlandvlucht gemaakt en wilt graag op een vreemd Artikel 14 veld landen. Welke landingscircuit moet er gevlogen worden?

- A. Straight in
- B. Rechterhand circuit
- C. Linkerhand circuit
- D. Altijd downwind

32. Met welk landingspad legt u de minste afstand af?

- A. Landen met oren en stationaire motor
- B. A landing met stationaire motor
- C. A landing met motor uit
- D. A landing met oren

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)





33. Wat is de stand van de instelhoek wanneer men het speedstelsel in trapt?

- A. Erg groot
- B. Neutraal
- C. Erg klein
- D. variabel

34. Als u snel wilt dalen door oren te trekken dan doet u dit door

- A. Beide stuurlijnen langzaam naar beneden te trekken.
- B. De achterste lijnen langzaam naar beneden te trekken.
- C. De buitenste A lijnen langzaam naar beneden te trekken.
- D. De trimmers beiden helemaal aan te trekken.

35. U vliegt op een hoogte van 400 meter en merkt dat u door de torque steeds naar rechts gedreven wordt. Uw beide trimmers zijn dicht (aangetrokken)  
Om rechtuit te kunnen vliegen moet u:

- A. De rechter trimmer losser (open) doen.
- B. De linker trimmer losser (open) doen.
- C. Lager gaan vliegen.
- D. Hoger gaan vliegen.

36. U start met volgas met een motor met torque naar links (propeller draait rechtsom, vanaf achter gezien), welke bocht is het veiligst?

- A. Linksom
- B. Rechtsom
- C. Maakt niet uit
- D. Dit ligt aan de windrichting



37. In welke volgorde controleer je direct voor de start (5 punten check)?

- A. De vijf aansluitingen van de lijnen met de risers.
- B. Piloot, lijnen, scherm, wind en radioverbinding.
- C. Piloot, lijnen, scherm, radio en startrichting.
- D. Piloot, lijnen, scherm, wind en luchtruim

38. Je vliegt in turbulent gebied met een normaal scherm (geen reflex scherm) wat doe je?

- A. Handen hoog, snelheid is veiligheid
- B. Je remt 5-10% contact vliegen
- C. Je remt 50%
- D. Je zet de trimmers open zodat je nog meer snelheid krijgt

39. Je krijgt een grote inklapper links, wat doe je?

- A. Handen hoog, het scherm herstelt zelf
- B. Rechts pompen
- C. links pompen
- D. koers houden door tegenleunen/tegensturen, indien nodig links pompen

40. Uw paramotor vliegt op mengsmering 1:50

Natuurlijk mengt u zelf de olie. Hoeveel olie moet er in 5 liter benzine ?

- A. 100 cc
- B. 125 cc
- C. 150 cc
- D. 175 cc

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)



## Regels en voorschriften

41. Om in aanmerking voor het brevet Snorvliegen te komen dien je tenminste?

- A. 10 uur onder toezicht van een instructeur te hebben gevlogen
- B. 15 uur onder toezicht van een instructeur te hebben gevlogen
- C. 20 uur onder toezicht van een instructeur te hebben gevlogen
- D. 25 uur onder toezicht van een instructeur te hebben gevlogen

42. Hoelang is het theorie en praktijk examen geldig?

- A. Theorie 12 maanden, praktijk 12 maanden
- B. Theorie 24 maanden, praktijk 24 maanden
- C. Theorie 6 maanden, praktijk 24 maanden
- D. Theorie 24 maanden, praktijk 6 maanden

43. Waar of wanneer mag geen VFR worden gevlogen?

- A. Klasse B
- B. Klasse C
- C. Buiten de uniforme daglicht periode
- D. Klasse D

44. Wat voor klasse is de NW MILLIGEN TMA C (bij Hoogeveen) in het weekend?

- A. Klasse C
- B. Klasse B
- C. Klasse E
- D. Klasse B of E

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)

45. Vanaf welke hoogte is de transponder verplicht.

- A. wij mogen geen transponder
- D. 1200 meter
- C. 1200 voet
- D. 1500 voet

46. Wat is de minimale vlieghoogte in Nederland boven aaneengesloten bebouwing, industrie en mensenmassa's.

- A. 300 voet boven hoogste punt in een cirkel van 600 meter
- B. 300 meter boven hoogste punt in een straal van 600 meter
- C. 150 meter
- D. 365 meter /1200 feet

47. U wilt op een luchtvaartterrein landen, in het seinenvierkant ziet u een pijl naar rechts. Dit betekent ?

- A. Landen op de meest rechtse baan
- B. Zweefvliegers vliegen een rechterhand circuit
- C. Rechterhand circuit verplicht
- D. Zweefvliegers aanwezig op veld

48. U wilt bij vliegveld Drachten starten, en naar het noorden vliegen. Het zicht is 2000 meter en de wolkenbasis zit op 200 meter, mag je starten?

- A. Nee je hebt niet voldoende verticale afstand van de wolken
- B. Ja, je voldoet aan zichtlimieten
- C. Nee, je het vliegzicht dient minimaal 8 km te zijn
- D. Nee, de bewolking zit te laag

49. Welke gebied/gebieden zijn verboden om doorheen te vliegen?

- A. ATZ
- B. EHP
- C. SRZ
- D. Alle antwoorden zijn goed



50. Een geel gebied afgebakend met een blauwe stippellijn (onderbroken) lijn markeert een?

- A. CTA
- B. CTR
- C. TMA
- D. HPZ

51. U wilt inhalen, aan welke kant haalt u in?

- A. Rechts
- B. Links
- C. Welke kant het veiligst is
- D. Dit is niet geregeld

52. Hoe hoog is het obstakel bij het dorp Lopik (links onder Utrecht)

- A. 735 voet
- B. 735 meter
- C. 1234 voet
- D. 1234 meter

53. U staat startklaar en een andere piloot zit op final en wil gaan landen wat doet U?

- A. Dit is niet geregeld, samen oplossen
- B. U heeft voorrang, de andere piloot moet uitwijken
- C. Wachten tot de andere piloot is geland
- D. U start nog even snel zodat de andere piloot direct daarna kan landen



54. Oost van de CTR Soesterberg ligt een Low flying Area, mag u daar doorheen vliegen?

- A. Nee
- B. Ja, maar beter is om er overheen te vliegen
- C. Nee, je moet er langs of overheen vliegen
- D. Ja, maar beter is er onder door te vliegen

55. Wat is het belang van een notam (Notice to Airman)?

- A. Is alleen van belang voor de grote luchtvaart
- B. Hier in worden algemene zaken gemeld aan piloten
- C. Hier in worden tijdelijke maatregelen of zaken gemeld die niet op de kaart staan
- D. Geldt alleen buiten klasse G

## Navigatie

56. Voor de start hebt u in het weerbericht gelezen dat er een oostenwind staat van 15 km/u. U gaat vliegen op een koers van 100°. Bij windstil weer haalt uw paramotor een grondsnelheid van 40 km/u. Wat is nu uw grondsnelheid ?

- A. ca. 40 km/u
- B. ca. 55 km/u
- C. Ik kom niet vooruit...
- D. ca. 25 km/u

57. Hoe hoog ligt de TMA bij De Meern (Soesterberg TMA)

- A. 1500 meter
- B. 1500 voet
- C. ligt eraan of het doordeweeks of het weekend is
- D. 1000 voet note: is met kaart 2008 en ouder!!!!



58. Wat zijn de Coördinaten van EHDR (vliegveld Drachten)

- A. 53°07'05"N 006°07'45"E
- B. 53°07'05"Z 006°07'45"W
- C. 52°53'05"N 006°07'45"E
- D. 53°07'05"N 005°53'45"E

59. U vliegt in rechte lijn van vliegveld Teuge (Apeldoorn) naar Vliegveld Lelystad. Wat is de koers en afstand die u moet vliegen?

- A. 304 graden en 43 km
- B. 304 graden en 23 km
- C. 124 graden en 43 km
- D. 124 graden en 23 km

60. U vliegt op een zomeravond om 20.00, en heeft de zon rechts achter. U koers is ongeveer ?

- A. 135 graden
- B. 045 graden
- C. 225 graden
- D. 315 graden

61. Uw motor verbruikt 4 liter per uur. U gaat starten met een volle tank van 12 liter. Bij windstil weer vliegt uw combinatie ongeveer 40 km/u. U vliegt naar het zuiden. Op teletext stond voor de wind: 180/10. Hoever kunt u vliegen ?

- A. Ongeveer 65 km, want ik heb wind tegen.
- B. Ongeveer 90 km, want ik heb wind tegen.
- C. Ongeveer 150 km, want ik heb wind mee.
- D. Ongeveer 175 km, want ik heb wind mee.



62. De wind is 270/02. U gaat starten (en landen):

- A. Tegenwinds en dus naar het noorden
- B. Tegenwinds en dus naar het westen
- C. Tegenwinds en dus naar het oosten.
- D. Tegenwinds en dus naar het zuiden.

Op de kaart staat een gebied met EHR 9. Waar kun je vinden wat de restrictie is:

- A op de kaart
- B in de notam
- C in de VFR-gids
- D alle antwoorden zijn juist

Welke gebieden zijn verboden om door heen te vliegen:

- A laagvlieggebied
- B EHP
- C laagvliegroute
- D alle antwoorden zijn juist

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)