



## Meteorologie

Cirrus, cirrocumulus en cirrostratus zijn;

- A – lage bewolking
- B – middenbewolking
- C – hoge bewolking

1) Altcumulus en altostratus zijn ;

- A – lage bewolking
- B – middenbewolking
- C – hoge bewolking

2) Stratus, stratocumulus en cumulus zijn;

- A – lage bewolking
- B – middenbewolking
- C – hoge bewolking

3) Cumulonimbus en nimbostratuswolken vinden we terug ;

- A – enkel in de lage bewolking
- B – in de middelste luchtlagen
- C – in de hogere luchtlagen
- D – verspreid over verschillende luchtlagen

4) Wolken ontstaan door;

- A - afkoeling van de lucht tot het condensatie punt wordt bereikt
- B - sterke daalwinden
- C - opwarming van stijgende luchtmassa's

5) Sterke turbulentie kan men verwachten bij volgende wolken ;

- A – cumulus rotorwolken ( als gevolg van reliëfwijziging )
- B – cumulusbewolking
- C – stratusbewolk



6) Cumulonimbuswolken zijn gevaarlijk ;

- A – onder de wolk
- B – in de wolk
- C – vanaf meerdere kilometers rond de wolk

7) Een halo rond de zon of de maan duidt meestal aan dat ;

- A – het mooie weer langer zal aanhouden
- B – er altocumulusbewolking aanwezig is
- C – er cirrostratusbewolking aanwezig is
- D – er een weersverslechtering op komst is

8) Isobaren op een weerkaart duiden ;

- A – plaatsen waar er neerslag te verwachten valt
- B – hoge- en lagedrukgebieden
- C – plaatsen met verschillende temperaturen

9) Een van de hierondervermelde metingen duidt op een inversielaag

- A - +22° op 500m / + 18° op 1000m
- B - -2° op 500 m / -10° op 1200m
- C - +18° op 500m / +22° op 900m

10)meteowind

- A- wordt sterker naarmate de isobaren dichter bij elkaar liggen
- B- wordt zwakker naarmate de isobaren dichter bij elkaar liggen
- C- heeft niets te zien met de afstand tussen de isobaren

11)20 knopen windsnelheid komt ongeveer overeen met

- A- 18 km/h
- B- 36 km/h
- C- 20 km/h

12)windrichting 225°

- A- is een wind die naar die richting blaast
- B- is een wind die van die richting komt
- C- is een wind die naar het noordoosten blaast
- D- is een wind die naar het zuidwesten blaast



## Aerodynamica

een luchtmolecule die over de buitenrug van een vleugel heengaat ;

- A- legt eenzelfde afstand af als een luchtmolecule die over de binnenrug gaat
- B- legt een langere afstand af als een luchtmolecule die over de binnenrug gaat
- C- legt een kortere afstand af als een luchtmolecule die over de binnenrug gaat

de draagkracht of lift van een vleugel wordt veroorzaakt door ;

- A- het verschil in afgelegde weg van de luchtpartikels omheen het vleugelprofiel
- B- een onderdruk onder de vleugel en een overdruk aan de rugzijde van de vleugel
- C- een overdruk onder de vleugel en onderdruk aan de rugzijde van de vleugel

de geïnduceerde weerstand wordt veroorzaakt door ;

- A- de piloot en de vanglijnen
- B- de niet vlakke buitenrug van een vleugel
- C- luchtwervelingen aan de achterkant van de vleugel
- D- krachtige tipwervels

de luchtsnelheid wordt gemeten ;

- A- t.o.v. de omgevende lucht
- B- t.o.v. de grond

U vliegt met een snelheid van 35km/h bij rugwind van 10 km/h . Uw grondsnelheid is ;

- A- onveranderd
- B- 25 km/h
- C- 45 km/h

de glijhoek wordt gevormd tussen ;

- A- de koorde van de vleugel en het traject
- B- het traject en de horizontale
- C- de horizontale en de koorde van de vleugel

kalm weer , afgelegde weg = 4800m / hoogteverlies = 600 m, hoeveel is de finesse?

- A- 6
- B- 7
- C- 8
- D- 9



onder vleugelbelasting verstaat men ;

- A- oppervlakte scherm : totaalgewicht piloot + materiaal
- B- totaalgewicht piloot + materiaal ÷ opp. scherm
- C- gewicht piloot ÷ opp. scherm
- D- gewicht piloot ÷ gewicht scherm

het overtrekken van de vleugel gebeurt ;

- A- bij te hoge snelheid
- B- bij een te kleine invalshoek
- C- bij een te grote invalshoek

de instelhoek ;

- A- kan d.m.v. het speedsystem of de trimmers gewijzigd worden
- B- wordt niet of slechts minimaal gewijzigd door de remmen te gebruiken
- C- is een hoek die niets te maken heeft met een paramoto paraglider

## **Materiaalkennis**

tijdens opslag, transport ; moet een parapentevleugel en / of nood scherm worden gevrijwaard van ;

- A- oplosmiddelen en oliehoudende producten
- B- vochtigheid en warmte
- C- UV-straling
- D- Alle antwoorden zijn goed

de inter connection holes in de celwanden dienen om ;

- A- de luchtdruk in de verschillende cellen egaal te verdelen
- B- het opzetten van het scherm te vergemakkelijken
- C- soepelheid aan het profiel te geven
- D- gewicht te besparen

de koorde van een vleugelprofiel ;

- A- is afhankelijk van de dikte van het vleugelprofiel
- B- is de afstand tussen de aanvalsboord en de achterrand van het vleugelprofiel
- C- is het verschil in lengte tussen de voorste en de achterste vanglijnen van een vleugel
- D- verloopt meestal met de spanwijdte van de vleugel



de spanwijdte van de vleugel is ;

- A- de grootst mogelijke breedte van de vleugel
- B- het totaal aantal cellen van een vleugel
- C- de afstand tussen de aanvalsboord en de achterrand van de vleugel

welke delen van een vleugel krijgen de grootste krachten te verwerken tijdens de vlucht

- A- de aanhechtingspunten van de A & B vanglijnen
- B- het achterste gedeelte van de vleugel
- C- de aanvalsboord van de vleugel
- D- de aanhechtingspunten van de achterste C vanglijnen

handen hoog tijdens de vlucht, komt overeen met ;

- A- min. snelheid
- B- min. valsnelheid
- C- max. finesse
- D- max. snelheid

welke oorzaken doen een scherm sneller verslijten

- A- zonnestraling
- B- snelle daaltechnieken
- C- turbulentie

aan welke eigenschappen moet een helm geschikt voor de beoefening van de paramotor sport beantwoorden ;

- A- moet een ongehinderd gezichtsveld bieden
- B- moet gekeurd zijn volgens de EN966 norm
- C- moet stootvast zijn
- D- moet felgekleurd zijn

een noodparachute ;

- A- is verplicht bij het vliegen in thermiek
- B- is verplicht tijdens het vliegen van afstandsvluchten
- C- is verplicht bij het vliegen van wedstrijden
- D- wordt aangeraden door de KNVvL

[www.skydance.nl](http://www.skydance.nl)